

РУССКАЯ СТАРИНА

ЕЖЕМЪСЯЧНОЕ

ИСТОРИЧЕСКОЕ ИЗДАНИЕ.

1871 г.

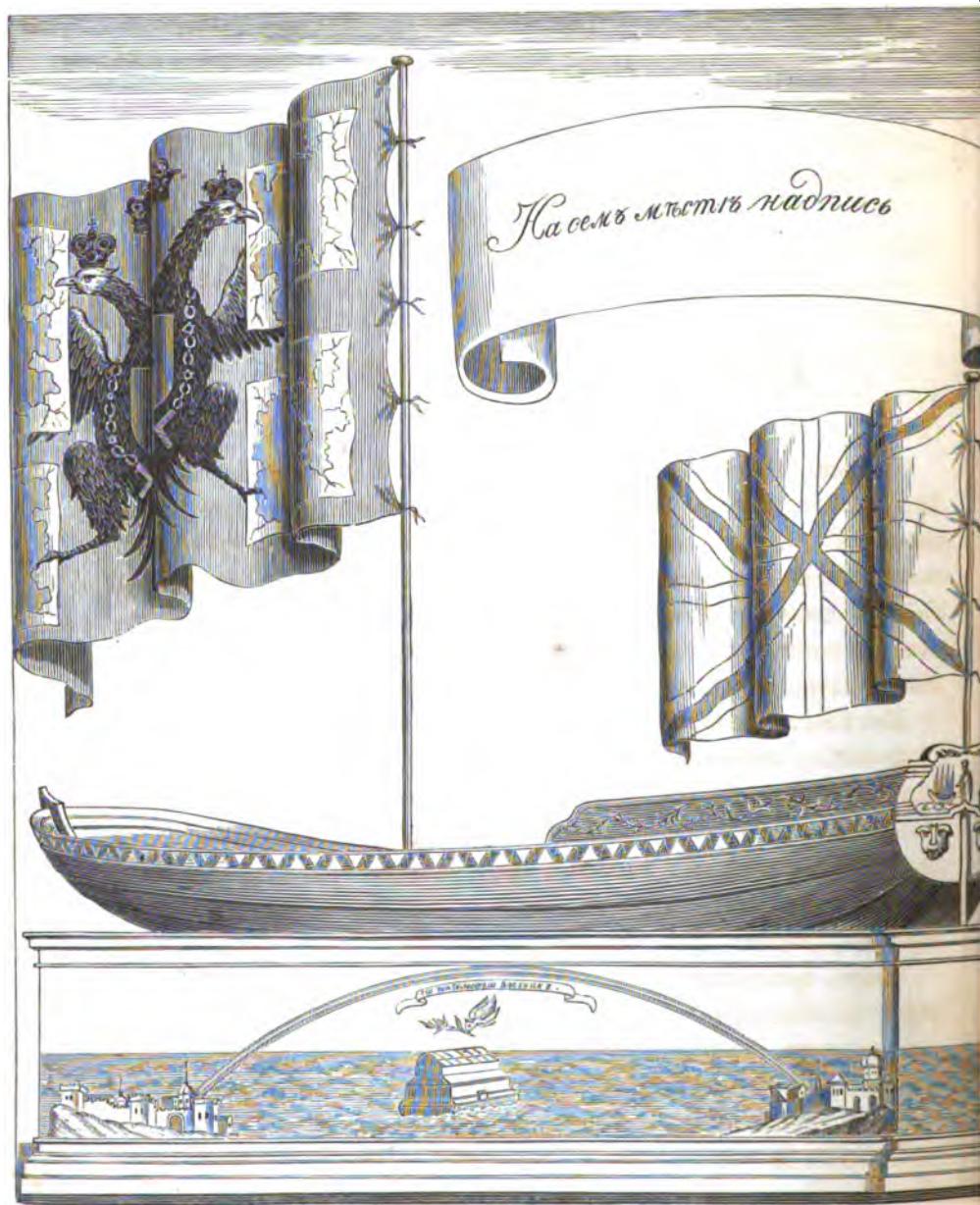
ТОМЪ IV.



САНКТПЕТЕРБУРГЪ.

Печатня В. И. Головица, Владимирская, д. № 15.

1871.



ДѢДУШКА РУССКАГО ФЛОТА.

1688—1872.

ДѢДУШКА РУССКАГО ФЛОТА.

1688 — 1832.

Старинный петровский ботикъ, носящій почетное название Дѣдушка русскаго флота, представляетъ одинъ изъ драгоценѣнѣйшихъ русскихъ историческихъ памятниковъ. Его уважаютъ какъ святыню, и оказываютъ почести какъ живому существу. Начало такого благородѣйшаго почитанія ботика положено самимъ великимъ царемъ, который чтилъ въ немъ предметъ, бывшій ближайшимъ поводомъ къ созданію русскаго флота.

Потѣшныи плаванія Петра, начавшіяся на Яузѣ, на ботикѣ «Дѣдушкѣ», постепенно принимая болѣе и болѣе серьезное направленіе, быстро отъ Яузы перешагнули къ океану; а потомство ботика, разросшееся въ сильные флоты, пріобрѣло для Россіи на сѣверѣ и на югѣ значительныя пространства морскихъ береговъ и своими боевыми подвигами успѣло заслужить уваженіе лучшихъ тогдашихъ флотовъ.

Петръ чествовалъ свой ботикъ, какъ одного изъ достойнѣйшихъ своихъ сотрудниковъ; въ немъ онъ какъ бы олицетворялъ великую идею созданія флота и, съ другой стороны, почестями, отдаваемыми ботику «дѣду» выражалъ свою признательность заслугамъ славныхъ внуковъ.

Преемники великаго царя относились къ ботику съ такимъ же уваженіемъ, и если по какому-нибудь важному случаю ему приходилось показываться предъ народомъ, то явленіе это всегда было торжественно и сопровождалось почти царственными почестями.

Императоръ Николай Павловичъ, которому напѣ флотъ обязанъ своимъ возрожденiemъ, въ послѣдній разъ выводилъ «дѣ-

душку» на кронштадтский рейдъ, гдѣ для встрѣчи его собранъ быль почти весь балтийскій флотъ. Чтобы дать понятіе, съ какимъ уваженіемъ отнесся въ этомъ случаѣ въ Петровскому ботику покойный государь, довольно сказать, что онъ самъ трудился надъ составленіемъ церемоніала и общій планъ торжества быль написанъ собственною его рукою.

Въ будущемъ 1872 году, въ двухсотлѣтнюю годовщину рожденія Петра Великаго, дѣдушкѣ русскаго флота предстоитъ посѣтить Москву, которая не видала его полтора столѣтія. По ходатайству его императорскаго высочества генераль-адмирала флота, 12-го прошедшаго апрѣля, высочайше повелѣно перевезти Петровскій ботикъ въ Москву, для помѣщенія въ морскомъ отдѣлѣ политехнической выставки.

Такимъ образомъ, старый ботикъ — «дѣдушка», послѣ долгаго отсутствія вновь явится въ первопрестольную Москву, которая, несмотря на свое удаленіе отъ морей, была истинною колыбелью русскаго флота: на Яузѣ происходили первыя плаванія Петра; на Сухаревой башнѣ помѣщалось первое морское училище или школа математическихъ и навигацкихъ наукъ; первыя галеры, бывшія подъ Азовомъ, строились подъ Москвою въ селѣ Преображенскомъ, и въ 1688 году, также близъ Москвы, совершенно случайно попался на глаза юному царю знаменитый впослѣдствіи «дѣдушка» русскаго флота.

О находкѣ ботика и важныхъ ея слѣдствіяхъ, самъ Петръ пишетъ слѣдующее *):

«Случилось намъ быть въ Измайлово, на лѣнномъ дворѣ и гуляя по амбарамъ, гдѣ лежали остатки вещей дому дѣда Никиты Ивановича Романова (двоюроднаго брата царя Михаила Федоровича), между которыми увидѣлъ я судно иностранное, спросилъ Франца (Тимермана) что то за судно? онъ сказалъ, что то ботъ англійскій. Я спросилъ: гдѣ его употребляютъ? онъ сказалъ, что при корабляхъ, для ъзды и возки. Я паки спросилъ: какое преимущество имѣеть передъ нашими судами (попнѣже видѣлъ его образомъ и крѣпостію лучше нашихъ)? Онъ мнѣ и сказалъ, что онъ ходить на парусахъ не только что по вѣтру, но и противъ вѣтру; которое слово меня въ великолѣ удивилъ».

*) Собственноручная записка Петра Великаго: «О началѣ судостроенія въ Россіи», хранящаяся въ государ. архивѣ.

ление привело и якобы неизвестно.... Этот «ботъ англійскій» и сдѣлался дѣдушкою русскаго флота.

При взглядѣ на него душа страстнаго моряка сказалась въ Петрѣ и охота къ водянымъ потѣхамъ стала быстро возрастать. Немедленно по указанію Тимермана, учителя Петра, отысканъ былъ старикъ голландецъ Карштенъ-Брайтъ, служившій на кораблѣ Орлѣ^{*)} товарищемъ корабельного пушкаря, а теперь зарабатывавшій себѣ хлѣбъ столярнымъ мастерствомъ. Онъ исправилъ ботикъ, сдѣлалъ къ нему мачту и парусъ, и сталъ съ Петромъ кататься на Яузѣ. Но какъ рѣка для лавировки была тѣсна, то ботъ перенесли въ Проспектъ прудъ. «Но и тамъ немного авантажу сыскаль, пишетъ Петръ, а охота стала отъ часу быть болѣе». Съ того времени ботикъ оставался въ Москвѣ до послѣднихъ годовъ царствованія Петра Великаго.

Въ началѣ 1722 года, царь поѣхалъ Москву и, празднуя заключеніе Ништадтскаго мира, открывавшаго для Россіи Балтійское море, собирался въ новый походъ для завоеванія Каспійскаго. Въ это время Петръ оканчивалъ книгу морского регламента, напоминаль москвичамъ о флотѣ, катаясь въ маскарадной процесіи по улицамъ, на особо устроенныхъ судахъ, и вспомнивъ о родоначальнике флота, старомъ ботикѣ, задумалъ перевезти его въ Петербургъ, поближе къ морю.

Корабельному подмастерью Пальчикову поручено было исправить ботикъ и, на докладѣ его, самимъ государемъ сдѣланы резолюціи:

Мемориалъ:

1) Ботикъ когда запаяется,
прикрыть-ли по мѣди бѣлизами?

2) Поправлять-ли старыя краски?

3) Рѣзьба гдѣ пообилась, поправить-ли красками?

4) Машть старой-ли будетъ или новой; ибо и новой дѣлаютъ, для того (что) старой толстовать въ верху?

**Собственноручная резолюція царя:
(буквально).**

Бѣлит.

Поправлять, кромѣ шпигеля
и гакаборта.

Не замат до меня.

Новой готовѣ, а быт старому
какоеѣ есть.

^{*)} Сожжено въ Астрахани Стенькою Разиномъ.

- 5) Бушпритъ надобно-ль?
 6) Флагъ новый дѣлать-ли, и
 какой?
 7) Гюйсь на бушпритъ дѣ-
 лать-ли? А старыхъ одинъ штан-
 дартъ, одинъ гюйсь?
 8) Руръ (руль) старой узокъ,
 не надѣюсь, чтобы дѣйствите-
 ленъ былъ. Къ старому-ль сдѣ-
 лать надѣлку, или новой сдѣ-
 лать?
- Здѣлат в запас привѣзной.
 Наверху штандартъ, а на
 зади кеізеръ-елагъ дѣлать.
 Дѣлат.
- Здѣлат новой, а в старому
 надѣлку приготовит, а не при-
 биват і старова не трогат до
 меня.
- Исправя все ъхат вам сюды *).

26 января (1722 г.) живописцу Ивану Петрову Зарудному были отданы надписи на «тумбу», приготвляемую для постановки ботика. Тумба эта была четыреугольное подножіе, украшенное картинами, сдѣланными, вѣроятно, по мысли Петра, тѣмъ же художникомъ. На сторонѣ, соотвѣтствующей кормѣ, было нарисовано море и надъ нимъ надпись дѣцкая утѣха; а на сторонѣ носа, также надъ моремъ, надпись: принесла мужескі тріумфъ.

Съ одного бока подножія нарисованъ былъ корабль, идущій подъ парусами, и галера подъ веслами и надъ ними надпись: отъ Бога симъ токмо полученъ.

На другомъ боку: Ноевъ ковчегъ и надъ нимъ радуга, соединяющая два укрѣпленные приморскіе города. Къ ковчегу лѣтить голубь съ вѣтвью и надъ нимъ надпись: сей вожделен-
 ный вѣстникъ **).

Не совсѣмъ понятный смыслъ картины объясняется сходнымъ съ нею изображеніемъ на медали, выбитой въ память заключенія Ништадтскаго мира. Представленные на ней, соединенные радугою, города были: Петербургъ и Стокгольмъ, надъ которыми находилась надпись: соединены узами мира. Присутствие же Ноева ковчега объяснилось другою надписью, служащею продолженіемъ первой: «Въ Нейштадтѣ послѣ потопа сѣверной войны 1721 г.». Картины и надписи подножія сохранились на одномъ совре-

*) Подлинный докладъ бомбардиръ-лейтенанта Филипа Пальчикова сооб-
 щенъ «Русской Старинѣ» его правнукомъ А. В. Пальчиковомъ.

Ред.

**) Госуд. Арх. Кабинет. дѣлъ отд. 1, № 39.

менномъ рисункѣ, гравированномъ Иваномъ Зубовымъ и, конечно, разсмотрѣнномъ самимъ царемъ. Рисунокъ состоять изъ двухъ половинъ: на одной видна корма и одинъ бокъ ботика съ соотвѣтствующими частями подножія, а на другой половинѣ носъ ботика и другой бокъ. На этой части рисунка, на карнизѣ подножія у самого пола, находится слѣдующая надпись: «Въ семъ же 1722 году, ботикъ сей первѣе народу выставленъ и презентованъ того ради, понеже Богоданнымъ нынѣ миромъ, плоды его паче извѣстны и крѣпко утверждены стали и миръ сей плодомъ его не должно нарещися можетъ». Кромѣ того сверху ботика, на каждой половинѣ рисунка находятся надписи, относящіяся къ исторіи ботика. На лѣвой половинѣ рисунка: «Судно сіе водное, хотя мѣрою малое, и только къ потѣшному на малыхъ водахъ игранию построенное, но потомъ явилось аки плодоносное семя великаго въ Россіи корабельнаго флота, и вину подало съдовавшимъ преславнымъ дѣламъ, таковыми случаемъ, или паче Божіимъ смотрѣніемъ: державнѣйшій государь Петръ Великій, императоръ и самодержецъ всероссійскій, еще въ начаѣ царствованія своего, пришедъ въ нѣкоторое время въ Измайловъ, и гуляя по амбарамъ, гдѣ лежали остатки вещей дому дѣда его Никиты Ивановича Романова, увидѣвъ между онymi судно сіе: и понеже было иностранное, и въ Россіи не видаемое, спросилъ о употребленіи и дѣйствіи его, у искуснаго нѣкоего при себѣ иноземца. Отъ отвѣта же онаго увидѣвъ, какъ дивно на парусахъ ходить, великую возьмѣль охоту употребить онаго къ плаванію. И такъ первѣе самого судна сего ходу на рекѣ Лузѣ отвѣдавъ, скоро на озерѣ Переяславскомъ сдѣланными повелѣніемъ его величества большими судами любопытство свое лучшее исполнилъ. Тоей же охоты и на другомъ ширшемъ озерѣ Кубинскомъ, а потомъ и на морѣ Бѣломъ или Архангельскомъ съ радостію употребилъ. Отъ таковыхъ же водоплавныхъ утѣхъ, двигнулся всеприлежнымъ попеченіемъ и къ преполезнѣйшему».

Въ надписи на правой половинѣ рисунка продолжается тотъ же разсказъ: «И къ преполезнѣйшему а до толь въ Россіи незнанному дѣлу, самаго себѣ, и другихъ при себѣ въ Голландіи и Англіи, какъ къ строенію, такъ и къ плаванію корабельному обучилъ, и великий россійскій флотъ сдѣлалъ, каковыи зрится

нынѣ, и умножатися непрестаетъ; отъ чего Россія усугубленную силу возымѣвши, многія преславныя получила викторіи, расширила предѣлы своя, врата себѣ къ сообщенію честныхъ народовъ отверзла, и благополучіе свое благословеннымъ миромъ укрѣпила, сильна и славна отъсѣлѣ, и врагомъ страшна. Такое сіе малое судно яко доброе сѣмя было премногой намъ пользы; и того ради достойно сущи и вѣдомо и видимо быти на хартії сей изображено показуется».

«Нарацается же судно сіе Ботъ Англійской. Ботъ по виду своему между суднами, англійской же по дѣлу и мѣрѣ англійской архитектуры: на желаніе бо вышеупомянутаго дѣда императорскаго величества, мужа въ Россіи, къ честнымъ искусствамъ, надъ тогдашний обычай, быстро охотнаго, судно сіе въ Англіи сдѣлано, и оттуда въ Москву привезено».

Въ 1722 г. доставленіе ботика изъ Москвы въ Петербургъ поручено было гвардіи сержанту Кореневу, который 29 января получилъ слѣдующій высочайший указъ:

«Вхать тебѣ съ ботикомъ и вѣсть до Шлиссельбурга на ямскихъ подводахъ и будучи въ дорогѣ смотрѣть прилежно, чтобы его не испортить, понеже судно старое, того ради вхать днемъ, а ночью стоять, и гдѣ есть выбоены спускать по тихоньку».

«Такожъ нигдѣ по городамъ и по деревнямъ во дворы и улицахъ его не ставить для опасенія отъ пожаровъ, а гдѣ позоветъ случай съ онимъ остановиться, то ставить его въ городъ и деревень на поляхъ далѣе отъ строеніевъ и ставить къ нему часовыхъ, для чего дается тебѣ капраль и 12 человѣкъ солдатъ. А пріѣхавъ въ Шлиссельбургъ, объявить оній коменданту, чтобы его поставить въ городъ на площади противъ церкви и велѣль бы его накрыть и ему сержанту съ капраломъ и съ солдатами остатся до указу въ Шлиссельбургѣ при томъ ботикѣ и беречь отъ всякихъ случаевъ» *).

Подорожная Кореневу, данная вмѣстѣ съ указомъ, заключала слѣдующее:

«Отправленъ отъ насъ гвардіи нашей сержантъ Кореневъ съ ботикомъ въ Шлиссельбургъ, и при томъ ботикѣ капраль съ

* Слова напечатанныя разрядкой вписаны рукою самого государя. Государственные Арх. кабин. дѣла, отд. I, № 39, стр. 529.

12 человѣкъ солдатъ и 2 матроса. Того для отъ Москвы до Твери, до Новгорода и до Шлиссельбурга вездѣ по городамъ и по ямамъ, подъ помянутый ботикъ и обрѣтающимся при немъ людямъ, давать по 16 подводъ безъ всякаго задержанія, имая на оныхъ прогонныя деньги по указу, а ежели въ пути потребны будутъ какія путевые припасы, или гдѣ мостъ сдѣлать и то все управителямъ тѣхъ мѣстъ, гдѣ что потребно будетъ, исправлять безъ всякаго медленія и отговорки» *).

Отъ того же числа шлиссельбургскому коменданту полковнику Бухольцу данъ высочайшій указъ:

«Посланъ отъ насъ отъ гвардіи сержантъ Кореневъ въ Шлиссельбургъ съ ботикомъ стариннымъ и когда онъ тотъ ботикъ въ Шлиссельбургъ привезетъ, тогда поставивъ его въ городъ на площади противъ церкви какъ возможно далеко отъ деревянныхъ строеній, дабы отъ пожару безопасно было, и вели оный накрыть, и смотри прилежно, чтобы тотъ ботикъ чѣмъ не былъ поврежденъ**).

Всѣ эти предосторожности показывали только особенную заботливость государя о сохраненіи ботика, на самомъ же дѣлѣ перевозъ его не могъ представить большихъ затрудненій.

Дѣдушка русского флота величиною не превосходитъ небольшую шлюпку и вѣсить менѣе 80-ти пудовъ. Длина его 19 футъ 9 дюймовъ, ширина 6 футъ 5 дюймовъ, высота отъ киля до верха 2 фута 8 дюймовъ. Высота мачты 21 футъ и флагштока 8 футъ 9 дюймовъ. Онъ выкрашенъ красною краскою и по борту его идетъ полоса состоящая изъ треугольниковъ, бѣлаго, краснаго и зеленаго цвѣтовъ. Надъ этою полосою въ кормовой половинѣ, на нѣсколько возвышенной части борта, по черному полю нарисована желтою краскою гирлянда.

На кормѣ съ наружной стороны представленъ старецъ съ посохомъ, въ бѣлой одеждѣ и красной шапкѣ съ крестомъ. Съ лѣвой стороны старца домъ, а съ правой судно, идущее подъ парусами. Все это рѣзное изъ дерева, также какъ и двѣ головы, въ родѣ львиныхъ, находящіяся подъ первою картиною. Съ внутренней стороны кормы, въ черномъ полѣ на бѣломъ щитѣ нарисована желтою краскою гирлянда.

*) Арх. кабин. дѣлъ, отд. I, № 39, стр. 530.

**) Госуд. Арх. кабин. дѣлъ, отд. I, № 39, стр. 531.

сованъ русскій гербъ. Артиллериа ботика состояла изъ четырехъ маленькихъ чугунныхъ орудій.

Въ маѣ 1723 г., ботикъ былъ торжественно встрѣченъ въ Петербургъ. 27 мая государь самъ отправился за нимъ въ Шлиссельбургъ, и 29 императрица съ министрами и «генералитетомъ» прибыла въ Невской монастырь, къ которому пошли также всѣ суда, принадлежащія частнымъ лицамъ и составлявшія, такъ-называемый, Невскій флотъ. По поводу этой встрѣчи, тѣхъ изъ жителей Петербурга, которые не явились со своими судами къ торжеству, государь жестоко оштрафовалъ. На представленномъ спискѣ неявившихся, онъ собственною рукою написалъ: взять за такую знатную вину по 15 рублей за каждое судно — сумму, для того времени, весьма значительную.

Въ 7 часовъ вечера прибылъ государь на «ботикъ» къ Невскому монастырю. Съ нимъ находился басъ Иванъ Михайловичъ Головинъ и капитанъ-командоръ Иванъ Акимовичъ Сенявинъ. Ботикъ сопровождали яхта, на которой царь ѻздилъ въ Шлиссельбургъ, и 9 галеръ.

Суда, находившіяся у монастыря, привѣтствовали ботикъ приспущенiemъ флаговъ, звуками трубъ и литавръ и пушечными выстрѣлами, которые сопровождались салютомъ изъ орудій со стѣнъ монастыря. Ботикъ отвѣчалъ тремя выстрѣлами изъ своихъ пушечекъ, на галерахъ также стрѣляли и били въ барабаны. Къ ботику поставленъ былъ почетный караулъ отъ Преображенскаго полка *).

Въ день рожденія государя, 30 мая, ихъ величества и бывшія съ ними знатныя особы, отслушали заутреню въ Невскомъ монастырѣ и въ 9-мъ часу утра, въ сопровождениі судовъ Невскаго флота, отправились съ ботикомъ къ Троицкой площади.

При появленіі ботика «отданъ былъ ему комплементъ пушечною стрѣльбою со всего города (Петропавловской крѣпости) одинъ залпъ, а потомъ лейбъ-гвардія (построенная у троицкой пристани) бѣглымъ огнемъ одинъ же залпъ, и потомъ съ адмиралтейства».

«А какъ его величество изволилъ прибыть на помянутомъ ботикѣ къ Троицкой пристани, тогда палили съ города паки

*) Дневникъ Берхгольца, за 29-е мая 1723 года.

второй разъ изо всѣхъ же пушекъ, а какъ изволилъ выдти по слѣ литургіи изъ церкви Святыи Троицы, па лили третій разъ изъ пушекъ со всего-жъ города, на городу поднять быль штандартъ, и потомъ вушали всѣ знатныя персоны въ сенатскихъ палатахъ и веселились довольно, гдѣ изволилъ присутствовать его величество своею особою; въ вечеру учиненъ быль на водѣ фейверкъ близъ Троицкой пристани, пущаны ракеты верховныи и водяныи, и заженъ быль фейверкъ, и потомъ, по-полуночи, разъѣхались *).

Въ этотъ день за обѣдомъ, въ присутствіи государя, предложено было только четыре тоста, которые сопровождались салютами царской яхты или, какъ ее тогда называли, «Транспорта», стоявшей на Невѣ и раззвѣченной флагами. Первый, обычный въ ~~надѣлѣ~~ всякаго подобного пира, быль тостъ — во славу Божію, второй — въ честь августѣйшаго новорожденнаго; третій — въ честь дѣдушки русскаго флота, и четвертый — за здоровье семейства Ивана Михайловича (Головина), то-есть, за благоденствие русскаго флота, потому что Головинъ, быль главное лицо по части кораблестроенія **).

Послѣ этого торжества, ботикъ быль поставленъ въ адмиралтейство и о томъ, какія принимать предосторожности для сохраненія его, въ случаѣ опасности, капитанъ-командоромъ Синявинимъ объявленъ быль слѣдующій царскій указъ:

«Сего іюня, 2 дня, его императорское величество изволилъ приказать мнѣ, чтобъ во время грому и молніи всѣ люди, нощующіе въ адмиралтействѣ на обѣихъ вахтахъ, морской и сухопутной, были въ осторожности и съ пожарными инструментами въ готовности, а когда какое несчастіе отъ грому или отъ огня (отъ чего Богъ да сохранить) случится, тогда ботикъ, который, по имянному его императорскаго величества указу, поставленъ на верфи сего же іюня 2 числа, оставляя другія нужды, спускать на воду, чтобъ оному никакого поврежденія не было ***).»

Въ августѣ мѣсяцѣ государь пожелалъ сдѣлать почетный приемъ дѣдушки русскаго флота среди его взрослыхъ много-

*.) «Повседневныя» записки, веденные въ санктпетербургской комендантской канцелярии.

**) Дневникъ Берхгольца, за 30-е мая 1723 года.

***) «Главн. Мор. Арх. Дѣл. Адм. Кол.», 1723 г., № 20, стр. 560.

численныхъ внуковъ. По этому случаю къ Котлину собранъ былъ флотъ изъ 20-ти линейныхъ кораблей и одного фрегата *), не считая мелкихъ судовъ. Три изъ кораблей имѣли 90 и болѣе орудій, четыре 88; меныше число орудій на кораблѣ было 54; а общее число на корабляхъ и фрегатѣ около полуторыхъ тысячъ.

Флотъ состоялъ подъ начальствомъ генералъ-адмирала, графа Ф. М. Апраксина, авангардію командовалъ адмиралъ Крюйсъ а арріергардію государь, подъ именемъ адмирала Петра Михайлова **). Вице-адмиралъ князь Меншиковъ имѣлъ свой флагъ на одномъ изъ кораблей кордебаталіи.

7-го августа, генералъ-адмиралъ далъ слѣдующій «ордеръ, какимъ образомъ для встрѣчи ботика каждому кораблю чинить пушечную пальбу».

«1) Когда генералъ-адмиралъ съ корабля своего будетъ стрѣлять изъ пушекъ, и когда 7 выстрѣловъ пройдетъ, тогда всѣмъ кораблямъ зачать вдругъ и выстрѣлить изо всѣхъ пушекъ и потомъ немедленно заряжать пушки».

«2) Когда ботикъ противъ котораго корабля проходить станетъ, а еще не поровняется, тогда тому кораблю спустить свой командающій флагъ или вымпель до дека и зачать стрѣлять изо всѣхъ пушекъ, пушка за пушкою, а для поспѣшения поставить у всякой пушки съ фитилемъ и какъ возможно скорѣе стрѣлять, дабы въ то время выстрѣлить, пока ботъ его проходитъ и дать время другому кораблю за нимъ стоящему стрѣлять, а когда выстрѣлить, тогда командающій флагъ или вымпель паки поднять и тотчасъ всѣ флаги и вымпели распустить, сколько у кого на кораблѣ есть».

«3) Для береженя у пушекъ нижнаго дека клинья вынять, и сколько возможно, задъ ниже у пушекъ опустить, дабы вреды тѣмъ не учинить, которые въ боту и при немъ мимо флота пойдутъ».

«4) Когда ботъ пойдетъ въ гавань и съ корабля генералъ-адмирала стрѣлено будетъ изъ пушекъ, какъ и первый разъ, и

*) Оригинальное письмо и повелѣніе Петра I, хранящіяся въ «Ковч. Адмиралт. Совѣт.», стр. 70.

**) Главн. морс. арх. «Сборникъ инструкцій, 1704—1726 гг.»

когда седьмая пушка выстрѣлится, тогда всѣмъ зачать и стрѣлять изо всѣхъ, пушка за пушкою*)».

Въ день встрѣчи, ботика разрѣшалось господамъ флагманамъ, на свою волю, при какомъ здоровѣ, палить изъ пушекъ столько, сколько на кораблѣ есть, а не больше. Капитанъ-командиръ и капитанамъ вполы (въ половину) сколько на кораблѣ имѣется**).

Для предосторожности, словесно приказывалось: «Во время салюта, орудія на сторонѣ, обращенной къ ботику, заряжать безъ пыжей».

Днемъ торжественнаго приема «Дѣдушки русскаго флота» назначено было 11-е августиа. Ботикъ, поставленный въ Петербургѣ на гальють, былъ, въ сопровождѣніи невскаго флота, перевезенъ къ Котлинѣ и поставленъ за военною гаванью. Въ 11-мъ часу утра, государь прибылъ на генераль-адмиральскій корабль «Гангутъ» и «пожаловалъ всѣхъ флагмановъ новыми тафтяными шлюпочными флагами, которые тотчасъ всѣ адмиралы и подняли на своихъ шлюпкахъ***».

Отъ корабля «Гангутъ», стоявшаго противъ среднихъ воротъ купеческой гавани, девять флагмановъ отправились къ ботику, на своихъ шлюпкахъ, въ слѣдующемъ порядке: впереди генераль-адмиралъ, за нимъ въ рядъ два адмирала (Петръ Михайловъ и Крюйсъ), за ними три вице-адмирала (князь Меншиковъ, Сиверсъ и Гордонъ) и за ними три контроль-адмирала (Сандерсъ, Наумъ Синявинъ и лордъ Дуфусъ)****).

По прибытіи въ гальютъ и принятіи ботика отъ капитанъ-командора Синявина, какъ отъ боцмана, флагманы спустили ботикъ на воду, поставили мачту и, поднявъ на ней штандартъ, пошли къ флоту.

Государь, предоставивъ первое мѣсто генераль-адмиралу, самъ принялъ должность квартирмейстера и правилъ рулемъ. Въ гребцы сѣли вице-адмиралы: Сиверсъ и Гордонъ, и контроль-адмиралы: Наумъ Синявинъ и Сандерсъ; князь Меншиковъ, пра-

*) Оригинальн. письма и повелѣнія Петра I, хранящіяся въ Ковчегѣ адмир. совѣт., стр. 69.

**) Журналъ мичмана (виносѣдствіи адмирала) Нагаева, веденный на кораблѣ «Нептунъ».

***) Журналъ мичмана Нагаева.

****) Глав. морс. арх. «Сборникъ инструкцій».

вя должностъ лоцмана, измѣряль лотомъ глубину моря, а оберъ-
цейхмайстеръ Отто, исправляя обязанность канонира, отвѣчалъ
изъ пушекъ ботика на салюты кораблей.

Ботикъ буксировали всѣ флагманскія шлюпки, прекрасная
погода благопріятствовала торжественному шествію. Императ-
рица, вся царская фамилія и приглашенныя особы смотрѣли на
церемонію съ крѣпости.

На флотѣ «Дѣдушку» приняли согласно вышеприведенному
церемоніалу и когда онъ, въ 12-мъ часу обойдя всю линію ко-
раблей, возвращался назадъ, то при проходѣ его на каждомъ
кораблѣ били походъ, играли на трубахъ и люди стояли по ван-
тамъ. Когда онъ вошелъ въ военную гавань, гдѣ находился
Невскій флотъ, тогда снова раздался салютъ со всѣхъ кораб-
лей, гавани, крѣпостей и судовъ Невскаго флота.

Торжество заключилось обѣдомъ, приготовленнымъ на воен-
ной гавани въ палаткахъ изъ корабельныхъ парусовъ.

Кромѣ императорской фамиліи, иностранныхъ пословъ и
знатныхъ особъ, къ столу приглашены были всѣ флагманы и
капитаны морскіе и «другій генералитетъ», «причемъ застоль-
ная изъ пушекъ стрѣльба произведена была съ корабля Екате-
рина (на которомъ имѣлъ флагъ адмиралъ Петръ Михайловъ)
и съ военной гавани многая» *).

Ботикъ, на томъ же гальотѣ, въ сопровожденіи Невскаго флота,
отправился въ Петербургъ, и при отходѣ съ гавани салютовали
ему 31 выстрѣломъ.

Въ Петербургѣ онъ простоялъ на гальотѣ до 30 августа, то-
есть, до дня, въ который праздновалось заключеніе мира со шве-
дами, и долженъ былъ начаться громадный маскарадъ, продол-
жившійся цѣлую недѣлю. Въ этотъ день, государь приказалъ по-
ставить свой ботикъ на покой, въ Петропавловскую крѣпость.
Въ 4-мъ часу по полудни, собрались «всѣ знатныя персоны»
на Троицкую пристань въ маскарадномъ платьѣ. Лица, участво-
вавшія въ маскарадѣ, обойдали пирамиду «четырехъ фрегатовъ»,
возвѣгнутую на Троицкой площади, сѣли на гребныя суда и,
вслѣдъ за ботикомъ, отправились къ Невской пристани Петроп-
авловской крѣпости. Шведскія плѣнныя суда были выведены

*) «Повседневные записки» комендантской канцелярии.

въ этому дню на Неву и поставлены противъ Троицкой пло-щади. Когда ботикъ подошелъ къ крѣпости, то съ него па-лили изъ пушекъ, а когда поставили его на мѣсто, въ «госу-даревомъ больверкѣ», то крѣпость и въ честь его отсалютовала 21-мъ выстрѣломъ *). При установкѣ ботика, присутствовалъ самъ государь. Вечеромъ городъ былъ иллюминованъ «зажиганы были во всѣхъ домахъ по окнамъ свѣчи».

Несмотря на такие торжественные проводы «Ботика», помѣ-щеніе его въ крѣпости было не очень удобно. Онъ стоять въ открытомъ казематѣ, и только 11-го февраля (1724 г.), его при-крыли брезентомъ (крашенной парусиною) и самыи казематъ защитили отъ дождя и снѣга старыми парусами **).

Въ день 30 августа 1724 года, по указу его величества, ботикъ въ 6-мъ часу утра взяли изъ крѣпости для отвода въ Нев-скому монастырю.

«Въ 31-й день, его величество и прочіе всѣ знатныи пер-соны были въ Невскомъ же монастырѣ. Того жъ числа, по по-лудни въ 6 часу, какъ его величество прибылъ на ботикѣ изъ Невскаго монастыря въ С.-Петербургъ, и какъ поровнялся про-тивъ города, и тогда съ онаго ботика, а потомъ, мало обождавъ, па-лили изо всѣхъ парусныхъ судовъ изъ пушекъ; а потомъ от-дали честь съ города ботику изъ 21 пушки. На городу того-же числа поднять былъ штандартъ. Его величество на упомяну-томъ ботикѣ своею высокою особою изволилъ ѻхать до самой Невской пристани и потомъ изволилъ сѣсть въ верейку, и по-ѣхалъ въ домъ князя Меншикова, куда и прочія знатныи пер-соны слѣдовали; и были въ домѣ князя Меншикова на ассамб-леѣ; и упомянутой ботикѣ обратно ввезенъ въ гарнизонъ (въ крѣпость), и поставленъ въ прежнее мѣсто».

Черезъ день послѣ этого торжества (2 сентября), послѣдо-вали высочайшій указъ, которымъ повелѣно «ботикѣ въ 30-мъ числѣ (августа), для торжествованія выводить повсегодно на воду и имѣть при Александро-Невскомъ монастырѣ ***».

Однакожъ, съ кончиною великаго государя, и настоящій указъ, въ числѣ многихъ другихъ, оставался неисполненнымъ до цар-

*) Доп. къ дѣян., т. XIV, стр. 166 изд. 1794 г. и «Повседневныи записки».

**) Журн. адмирал. коллегіи.

***) Повседневная записка.

ствованія императрицы Елизаветы Петровны. Не ранѣе 1744 года, вспомнили старый ботикъ и тогда торжественно вывели его къ Невскому монастырю, слѣдующимъ порядкомъ:

«По полуночи въ 4-мъ часу, наряжена галера, имянуемая Днѣцръ, съ опредѣленными служителями, и при ней съ однимъ венеціанскимъ ботомъ и съ шестью шлюпками, снявшись съ якоря, пройдя въ верхъ по Невѣ рѣкѣ, мостъ прощедъ, къ С.-Петербургской крѣпости, легла противъ невскихъ воротъ на якорѣ».

«Прежде прибытія той галеры, ботикъ изъ крѣпости вынесенъ былъ и поставленъ на опредѣленной отъ адмиралтейства безпалубной ботѣ и оный ботикъ надлежащимъ такелажемъ оснащенъ».

«Къ той же крѣпости прибылъ съ яхтеннымъ и буернымъ Невскимъ флотомъ господинъ интенданть князь Несвіцкій, и противъ оной же крѣпости легли на якорь».

«А въ 8 часовъ, принявъ приказъ отъ господина генералъ-лейтенанта и оберь-коменданта и кавалера Игнатьева, чтобы вышеописанный ботикъ, взявъ на буксиръ галерою, слѣдовать къ Александро-Невскому монастырю вверхъ по Невѣ рѣкѣ, почему тотъ ботикъ отъ пристани къ галерѣ былъ буксированъ двумя 12-весельными шлюпками; и какъ со онимъ отъ пристани отвалили, то, въ тотъ самый моментъ, поднять на кормѣ онаго ботика флагъ бѣлой съ синимъ Андреевскимъ крестомъ, (на носу) гюйсъ и (на мачтѣ) вымпель, и того часа съ галеры учиненъ былъ салютъ изъ 13 пушекъ; и когда съ галеры оной ботикъ принять былъ на буксиръ и выступили въ походъ съ битиемъ въ барабанъ и съ игранiemъ музыки, на трубахъ и литаврахъ, то, въ самой тотъ часъ, изъ Петербургской крѣпости учиненъ салютъ изъ 21 пушки, и потомъ слѣдовала Адмиралтейская крѣпость; и съ ботика онимъ отвѣтствовано изъ 3-хъ пушекъ. Послѣ того, салютовалъ Охтенной и Буерной флотъ изъ всѣхъ пушекъ, сколько на ономъ находилось, которому отвѣтствовано съ ботика изъ 3-хъ же пушекъ».

«По полудни того-жъ числа въ 1 часу, прибыли противъ монастыря Александро-Невского, и тогда учиненъ былъ салютъ съ ботика изъ 3-хъ, да съ галеры изъ 12 пушекъ, на что изъ монастыря отвѣтствовали равнымъ числомъ, и противъ онаго монастыря

настыря легли на якорь, и галера убрана была флагами и вымпелами».

«По окончаніи молебна, изъ монастыря палили изъ пушекъ, а потомъ изъ галеры выпалено изъ 13 пушекъ».

«Въ 5 часу, принявъ приказъ отъ вышепомянутаго господина генераль-лейтенанта и оберъ-коменданта и вавалера Игнатьева, чтобы съ ботикомъ слѣдоватъ обратно къ С.-Петербургской крѣпости, и поднявъ якорь, пошли отъ того монастыря, и тогда учиненъ салютъ изъ 21, а на то отвѣтствовано съ ботика изъ трехъ, съ галеры изъ 12 пушекъ; при томъ же, въ монастырѣ продолжался и колокольный звонъ, а галера съ барабаннымъ боемъ и съ играніемъ на трубахъ и литаврахъ слѣдовала. Помянутой яхтеною и буерной флотъ за противнымъ вѣтромъ не дошелъ до монастыря, стоять на якорѣ выше лѣтнаго его императорскаго величества дому, на Невѣ рѣкѣ, и когда галера съ ботикомъ поверсталась противъ его, то съ онаго флота учиненъ былъ салютъ изъ всѣхъ пушекъ, которому съ ботика отвѣтствовали изъ 3 пушекъ».

«Въ 6 часу прибыли къ С.-Петербургской крѣпости и отъ галеры отданъ былъ буксиръ, а ботикъ принять для буксированія къ пристани двумя 12-весельными шлюпками, тогда съ галеры выстрѣлено изъ тринадцати пушекъ, и не доходя пристани съ ботика учиненъ былъ салютъ крѣпости изъ 3-хъ, а ему отвѣтствовано съ той крѣпости изъ 21 пушки, а потомъ изъ адмиралтейства, и онай ботикъ къ пристани приведенъ благополучно, которой, въ тотъ же часъ, господиномъ генераль-лейтенантомъ и принять, и поставленъ въ его надлежащее мѣсто въ той крѣпости» *).

Подобная церемонія повторилась и въ слѣдующемъ 1745 году.

«30 числа августа, пополудни въ 6 часу наряженная галера, имиуемая Жарь, подъ командою капитана Кашкина, взявъ изъ Петропавловской крѣпости ботикъ и поставя оный на безпалубный ботъ, которой покрытъ былъ по воду краснымъ сувномъ, буксировала вверхъ по Невѣ рѣкѣ, а предъ нею шли двѣ 12-тивесельные шлюпки со служителями съ наряднымъ мундиромъ и на нихъ по два трубача».

*) Повседневная записка.

«За ними слѣдовали: въ церемоніи корабль св. Варвары, стоящія при дворѣ ея императорскаго величества яхты, всѣхъ флагмановъ и коллегіи адмиралтейской членовъ и морскихъ капитановъ шлюпки, а партикулярной верфи всѣ гребныя суда, сколько оныхъ тогда набралось».

«Для ботика на 2-хъ шлюпкахъ и на галерѣ играли на трубахъ и литаврахъ и били въ барабанъ походъ, тоже чинили на кораблѣ и яхтахъ. Въ 11 часу передъ полуднемъ, прибыли къ Невскому монастырю и противъ берега онаго, какъ корабль такъ и яхты, стали на якорь, а ботикъ поставили сначала къ пристани, поднявъ тогда на мачтѣ вымпель, а на кормѣ и на носу ординарные флаги, при чемъ и всѣ шлюпки находились».

«Въ 12 часу, на кораблѣ при выстрѣлѣ изъ пушки поднять былъ молитвенной флагъ, по окончаніи литургіи и молебнаго пѣнія, какъ архиерей с.-петербургской съ надлежащимъ своимъ клиромъ и по облаченіи вышелъ и покропилъ оный ботикъ святою водою, тогда въ Невскомъ монастырѣ выпалено изъ 11-ти, а потомъ съ корабля изъ 21 пушекъ, съ яхтъ по 11 пушекъ».

«По полуудни во 2 часу, по сигналу поднять былъ на кораблѣ съ гротъ-стенгъ-саленга флагъ первого адмирала, изъ монастыря производилась изъ пушекъ пальба; первой разъ изъ 31, три раза по 21, два раза по 15 пушекъ, а потомъ и съ корабля, по сигналу-жъ, выпалено изъ всѣхъ пушекъ, также съ яхтъ и галерѣ. Въ 3-мъ часу, подняли съ гротъ-стенгъ-саленга флагъ красной, палили изъ монастыря изъ 31 пушки. Въ 4-мъ часу, какъ изъ Невскаго канала вышедъ ботикъ и за нимъ около 20-ти шлюпокъ въ Неву поверстался противъ корабля, кричали съ корабля 7 разъ ура. Съ робите, на которомъ ея императорское величество изволила сидѣть, отвѣтствовали одинъ разъ, потомъ съ корабля отвѣтствовали вторично 3 разъ «вивать». Потомъ стали палить изъ пушекъ, когда выпалили изъ пушки, то подняли на ботикѣ штандартъ, тогда чинилась съ корабля пальба, съ яхтъ и галерѣ чинили тоже. Съ ботика палили изъ 3-хъ пушекъ. Галера пошла съ ботикомъ въ Петербургъ, а потомъ раззвѣтили корабль и яхты флагами и играми на трубахъ, били въ литавры. Въ 5 часу, спустили съ корабля и яхтъ флаги. Въ 6 часу корабль снявшись съ якоря, слѣдовалъ отъ Невскаго

монастыря внизъ по Невѣ бусиромъ. Въ 9-мъ часу, корабль, не дошедъ литеинаго двора, легъ на якорь».

«Бывшему-жъ на галерѣ Жарѣ командующему капитану Камину, въ указѣ изъ коллегіи, между прочимъ предписано: какъ вышеписанной ботикѣ изъ Невскаго монастыря приблизится къ С.-Петербургской крѣпости, тогда съ оной крѣпости салютовать напередъ изъ 35 пушекъ, да съ Адмиралтейской крѣпости изъ 31 пушки, выждавъ прежде въ С.-Петербургской крѣпости до пяти выстрѣловъ; напротивъ же того, съ ботика изъ 3 пушекъ, и поставить его въ надлежащее мѣсто».

Въ 1746 и 1750 годахъ также приготавлялись къ торжественному выводу ботика, но оно не состоялось.

При празднованіи столѣтія Петербурга, 16 мая 1803 года, «Дѣдушка Русскаго флота» находился на палубѣ стоявшаго на Невѣ 110-пушечнаго корабля Гаврілъ, где почетными страžами были четыре столѣтніе моряка Петровскаго времени.

Въ послѣдній разъ ботикѣ выводился въ царствованіе императора Николая Павловича, 3 июля 1836 года. Это торжество, по характеру своему, было единственнымъ повтореніемъ Петровскаго; въ обоихъ случаяхъ знаменитый дѣдъ торжественнымъ образомъ являлся передъ своимъ потомствомъ.

Для принятія ботика, іюня 28-го въ 9 часовъ утра, капитанъ надъ главнымъ гребнымъ портомъ отправился на катерѣ подъ своимъ флагомъ, отъ главнаго адмиралтейства къ Петропавловской крѣпости. За нимъ слѣдоваль адмиралтействъ-совѣтъ на катерѣ подъ адмиралтѣскимъ флагомъ, которому крѣпость салютовала 15-ю выстрѣлами, на что съ катера отвѣчали равнымъ числомъ. Прибывъ въ крѣпость, адмиралтействъ-совѣтъ принялъ ботикѣ отъ крѣпостнаго коменданта и, первый о приемѣ, а второй о сдачѣ, донесли государю императору.

Когда ботикѣ спущенъ быль на воду нижними чинами гвардейскаго экипажа, имѣвшими знаки военного ордена, капитанъ надъ портомъ взяль его на бусиръ своего катера и повелъ внизъ по Невѣ; катеръ же съ адмиралтействъ-совѣтомъ слѣдоваль за ботикомъ. Когда послѣдній отошолъ отъ берега, крѣпость отсалютовала ему 31 выстрѣломъ.

Противъ новаго адмиралтейства ботикѣ взять на бусиръ пароходомъ Охта, на которомъ, по прибытии адмиралтействъ-со-

вѣта, и поднятъ былъ адмиралтейскій флагъ. Пароходъ Охта повелъ ботикъ въ Кронштадтъ и по приближеніи его Кронштадтская крѣпость встрѣтила ботикъ салютомъ 31-мъ выстрѣломъ.

Здѣсь ботикъ поставленъ былъ въ военной гавани, и къ нему для дежурства наряженъ былъ штабъ-офицеръ, на часы же поставлены два унтеръ-офицера гвардейскаго экипажа.

2 іюля, около 6 часовъ вечера, ботикъ былъ выведенъ изъ военной гавани въ среднюю и поставленъ на стоявшій тутъ военный пароходъ Геркулесъ, на который тогда же перенесли и адмиралтейскій флагъ. На штанцахъ этого парохода, для помѣщенія ботика, было устроено особое возвышеніе, наравнѣ съ ютомъ, такъ, чтобы ботикъ былъ хорошо видимъ съ кораблей, когда повезутъ его мимо флота. Возвышеніе это покрыли алымъ сукномъ, со свѣсами до палубы парохода.

На время церемоніи къ ботику, кромѣ караула отъ гвардейскаго экипажа, состоявшаго изъ оберъ-офицера, двухъ унтеръ-офицеровъ и 14 рядовыхъ, поставленъ былъ почетный караулъ роты дворцовыхъ гренадеръ, изъ одного штабъ-офицера, одного оберъ-офицера, трехъ унтеръ-офицеровъ, двухъ музыкантовъ и 14 рядовыхъ. Отъ каждого флотскаго экипажа «въ видѣ депутатовъ» велѣно было прислать на пароходъ Геркулесъ заслуженныхъ квартирмейстеровъ и матросовъ, а также изъ каждой (морской) артиллерійской бригады по одному нижнему чину.

У самаго ботика поставлены шесть часовыхъ: у кормы—два дворцовыхъ гренадера, по бокамъ противъ средины,—два унтеръ-офицера гвардейскаго экипажа и у носу—два гардемарина.

На баѣ ботика разложенъ былъ штандартъ, сохранившійся отъ временъ Петра Великаго.

Въ назначенный для церемоніи день, 3 іюля, погода стояла прекрасная, небо было ясно и дулъ тихій западный вѣтеръ. Множество желающихъ видѣть такое рѣдкое торжество прибыли изъ Петербурга и Петергофа на частныхъ пароходахъ. На рейдѣ, подъ начальствомъ адмирала Кроуна, стоялъ весь балтійскій флотъ за исключеніемъ эскадры, находившейся на пути изъ Архангельска. Среднюю линію составляли 26 кораблей; въ параллель корабельной, стояла къ югу линія фрегатовъ, а къ сѣверу мелкихъ судовъ. Кромѣ того, на рейдѣ были: 3 корвета, 5 пароходовъ участвовавшіе въ церемоніи, и одинъ брандвахтенный

фрегатъ, державшійся во все время подъ парусами. Такимъ образомъ, всего на рейдѣ при шествіи ботика находилось 72 военныхъ судна.

Поутру 3-го юля, пароходъ Геркулесъ стоялъ на маломъ кронштадтскомъ рейдѣ, подъ адмиралтейскимъ флагомъ. Въ полдень двинулись изъ Петергофа военные пароходы. Передовой изъ нихъ, Ижора, подъ флагомъ генераль-адмирала, приближалась къ Кронштадту въ половинѣ 1-го часа по полудни, салютовала ботику 31 выстрѣломъ, подойдя же къ Геркулесу, всѣ пароходы вмѣстѣ съ нимъ шли на большой рейдъ.

Геркулесъ съ ботикомъ открывалъ шествіе, за нимъ слѣдовали пароходъ Ижора, далѣе пароходы Александрія, Нева и Охта. Всѣ почести отдаваемы были ботику, по мѣрѣ того, какъ онъ приближался къ большому рейду. Сухопутныя войска, поставленные на бастионахъ средней и купеческой гаваней, при проходѣ ботика дѣлали на караулѣ, били походъ и кричали ура! Потомъ салютовала ему, 31 выстрѣломъ, флагманскій корабль, а послѣ того, въ часъ по полудни, когда пароходъ Ижора приблизился къ линіи кораблей, крѣпость и адмиралъ салютовали поднятому на Ижорѣ флагу генераль-адмирала 21 выстрѣломъ, на что отвѣчали имъ съ парохода 11 выстрѣлами. Вскорѣ за тѣмъ на всемъ флотѣ послали людей по реямъ, и Геркулесъ, сопровождаемый прочими пароходами, пошелъ вдоль корабельной линіи, по сѣверную ея сторону. При прохожденіи ботика, на каждомъ кораблѣ, караулъ отдавалъ ему честь съ барабаннымъ боемъ и люди, стоявшіе на реяхъ, кричали пять разъ ура!

Геркулесъ, обойдя всю корабельную линію и возвращаясь по другой ея сторонѣ, въ половинѣ 3 часа по полудни, всталъ на якорь противъ адмиральского корабля по сѣверную его сторону. Тогда на ботикѣ подняли штандартъ и со всего флота, крѣпости и отдѣльныхъ фортовъ на рейдѣ произведенъ былъ салютъ изъ всѣхъ орудій.

По окончаніи общаго салюта, пароходъ Геркулесъ отвѣчалъ, вмѣсто ботика, 7-ю выстрѣлами, и тогда же по сигналу генераль-адмирала, люди сошли съ реевъ и марсовъ, и всѣ суда разцвѣтились флагами. Послѣ того государь императоръ, находившійся со всею августѣйшею фамиліею во все время церемоніи на пароходѣ Ижора, въ 3 часа по полудни, отправился на паро-

31*

ходъ Геркулесъ, имѣя на катерѣ своеемъ флагъ генераль-адмирала. За императоромъ слѣдовали морскія начальствующія лица на катерахъ, подъ флагами, присвоенными ихъ званію. По отданіи на Геркулесъ чести ботику, его величество и всѣ бывшія съ нимъ особы возвратились на пароходъ Ижора и, въ 3¹/₂ часа по полудни, Геркулесъ, сопровождаемый прочими пароходами, пошелъ съ рейда. На судахъ, мимо которыхъ проходилъ ботикъ, караулы отдавали честь и били походъ. Государь императоръ, проводивъ Геркулесъ до малаго рейда, возвратился въ Петергофъ.

Послѣ этого, ботику тѣмъ же порядкомъ отведенъ быть въ С.-Петербургъ и, на другой день, сданъ адмиралтействъ-совѣтомъ въ Петропавловскую крѣпость.

Такъ окончилось послѣднєе торжество ботика и съ тѣхъ поръ онъ, въ устроенному для него каменному павильону, опять мирно стоитъ близъ могилы основателя русскаго флота.

Въ будущемъ 1872 году, Москва предстоитъ вновь увидѣть его въ такой обстановкѣ, которая наглядно покажеть, что духъ Петра жилъ и живетъ до сихъ поръ въ русскомъ флотѣ, и что моряки наши и послѣ Петра продолжали во время мира и войны трудиться по его примѣру.

Разнообразные предметы будущей политехнической выставки представятъ образцы того, что выработано наукой и искусствомъ по всѣмъ отраслямъ морского дѣла, а о военныхъ заслугахъ нашихъ моряковъ, совершенныхъ по кончинѣ царственнаго адмирала, краснорѣчиво свидѣтельствуютъ славныя имена Чесмы, Наварина, Синопа и, особенно, незабвеннаго Севастополя, обезсмертившаго своихъ героевъ-защитниковъ, въ числѣ которыхъ одно изъ первыхъ мѣстъ занимали моряки.

Морской отдѣлъ выставки представляетъ всестороннее развитіе геніальной мысли царя, возбужденной старымъ ботикомъ, а потому, какъ бы ни были любопытны и полезны выставленные въ «отдѣлѣ» предметы, самыми драгоцѣнными изъ нихъ, конечно, будетъ старый ботикъ Петра Великаго, маститый «Дѣдушка» русскаго флота.

Е. Е. Веселаго